

PUUSKA

Joensuun pursiseuran
Jäsentiedote 1 / 2014



Terveisiä Düsseldorfin venemessuilta! Kuva: Tommi Suominen

PUUSKA

KOMMODORIN MIETTEITÄ

Uudet loppusyksyn tuulet

Talvi on ohi ennen kuin se todellisuudessa ehti oikein alkaakaan. Joensuun Pursiseurassa on talven aikana suunniteltu Lapalikon laiturin korjausta ja osallistuttu Joensuun Kaupungin kanssa Linnunlahden satama-alueen yleissuunnitteluun.

Lapalikon laituriprojektin osalta on projektia varten koottu hallituksen ulkopuolinen työryhmä. Työryhmä nimeltään Laituriparlamentti esitti työn lopputuloksena, että ruoppaukset suoritetaan heti jäiden lähdettyä ja laiturin suuntaa muutetaan. Uusia laiturielementtejä ei vielä ensi kesänä tilata, koska uutta suuntaa ja laiturin kestävyyttä uudella paikalla halutaan testata ensin. Myös seuran talous aiheuttaa haasteensa projektiin sillä halvin tarjous nousi ruoppauksineen kustannuksiltaan yli 50 000,00 euroon. Hankkeen osalta lisärahoitus on siis tarpeen ja sitä pitää mieltä pidemmällä aikavälillä. Laiturin osalta päätöksiä tehdään vuosikokouksessa, joten toivomme sinne mahdollisimman laajaa jäsenistön osallistumista.

Linnunlahden sataman yleissuunnitelmaa uudistetaan ja Joensuun kaupunki on pyytänyt FCG Oy:n suunnittelemaan Linnunlahden satamaa tulevaisuuden tarpeita silmällä pitäen ja alueen viihtyisyyden parantamiseksi. Virkamiehet, konsultit ja JPS:n edustus ovat kokoontuneet alkuvuoden aikana muutamia kertoja ja olemme nähneet kaksi erilaista suunnitelmaa Linnunlahden parantamiseksi, joista toinen oli selkeästi parempi, koska siinä oli huomioitu veneiden koon suurentuminen ja tulevaisuuden paikkamäärät. Kustannuslaskelmia emme ole vielä saaneet millään tasolla sataman uudistuksen osalta. Laiturien määrään,

sijoitukseen, veneilyyn liittyviin palveluihin, säilytyspaikkoihin, väylien syvyyteen sekä alueen yleissuunnitteluun olemme saaneet ottaa kantaa. Yleissuunnitelmaa esitellään vuosikokouksen yhteydessä, mutta koska konsulttiselvitys valmistuu kokonaisuudessaan vasta kuun lopussa, mitään päätöksiä jatkon suhteen on vielä liian aikaista tehdä.

Vielä kerran toivomme laajaa ja ahkeraa osallistumista vuosikokoukseen. Siellä voimme keskustella avoimesti asioista ja toivottavasti myös jälleen valittavaan hallitukseen riittää vastuunkantajia.

Nähdään vuosikokouksessa 30.3.2014 klo 14.00
Hasaniemen huvilalla!

Mikko Nenonen
Kommodori, JPS



PUUSKA

TOIMINTAKALENTERI 2014

**Ajanatasainen toimintakalenteri löytyy aina
pursiseuran netti sivuilta !**

Tammikuu

- ke 8.1. Hallituksen kokous 1 klo 18:00
- ke 15.1. Laituriparlamentti 1 klo 18.00

Helmikuu

- ke 12.2. Hallituksen kokous 2 klo 18:00

Maaliskuu

- ma 3.3. Puuska 1 (vuosikokouskutsu)
- ke 12.3. Hallituksen kokous 3 klo 18:00
- su 30.3. Vuosikokous klo 14.00

Huhtikuu

- su 13.4. Purjehduksen Alkeet -kurssi Joensuu klo 15-18
- ke 16.4 Hallituksen kokous 4 klo 18.00
- su 27.4. Purjehduksen Alkeet -kurssi Joensuu klo 14-17

Toukokuu

- to 1.5. Wappubrunssi klo 11.00 - vapaamuotoinen veneily
- ke 7.5. Hallituksen kokous 5 klo 18:00
- pe 16.5 Superpuuska
- la 24.5. Lapalikon laituritalkoot

Kesäkuu

- ma, ti 2.6.-3.6 Katsastus alk. klo 17.00

7.-8.6. Kauden avajaisviikonloppu

- la 7.6. Lipunnostoiltamat Lapalikolla & Lapalikon talkoot
- la 7.6. Lipunnostopurjehdus, lähtö klo 11.00
- su 8.6. Lipunnostopurjehdus, paluu klo 11.00
- to 12.6. Torstaikisa 1
- pe 13.6.-14.6 Kuhakiven kierto
- pe 20.6. Juhannus Lapalikolla
- to 26.6. Torstaikisa 2

Heinäkuu



Elokuu

- to 7.8. Torstaikisa 3
- ke 13.8. Hallituksen kokous 5 klo 18:00
- to 14.8. Torstaikisa 4
- su 17.8. Ossi Ronkainen lähtö klo 11.00
- la 30.8 Mato-onginta tapahtuma Lapalikolla klo 14.00

Syyskuu

- pe 5.9. Pimeäpurjehduskilpailu lähtö 21.00
- ke 10.9 Hallituksen kokous 6 klo 18.00
- pe 12.9 Puuska 3

27.-28.9. Kauden päättäjäviiikonloppu

- la 27.9 Lipunlaskupurjehdus, lähtö klo 11.00
- la 27.9 Lipunlaskuillamat klo 18.30
- su 28.9 Lipunlaskupurjehdus, paluu

Lokakuu

- ke 15.10. Hallituksen kokous 7 klo 18:00

Marraskuu

- ke 12.11 Hallituksen kokous 8 klo 18.00
- pe 14.11 Puuska 4
- la 29.11 Pikkujoulu 17.00

PUUSKA

KOKOUSHUUTSU – JOENSUUN PURSISEURA RY:N SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUSHU

Aika: 30.3.2014 klo 14.00

Paikka: Hasanimen huvilalla, Hasaniementie 5, Joensuu

KAHVITARJOILU

1. Kokouksen avaus
 2. Kokouksen järjestäytyminen ja päätösvaltaisuuden toteaminen
 - Valitaan kokoukselle puheenjohtaja
 - Valitaan kokoukselle sihteeri
 - Valitaan kaksi ääntenlaskijaa
 - Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 3. Esitetään tilinpäätös hallituksen toimintakertomus ja toiminnantarkastajien lausunto
 4. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
 5. Valitaan hallituksen jäsenet erovuorossa olevien tai eronneiden tilalle tai täydennetään hallitusta
 6. Valitaan hallituksen puheenjohtaja (kommodori) tai varapuheenjohtaja (varakommodori) sekä sihteeri tai taloudenhoitaja
- Nykyiset:
- Kommodori: Mikko Nenonen
 - Varakommodori: Tommi Suominen
 - Sihteeri: Iiris Heino
 - Taloudenhoitaja: Pirjo Tolonen
7. Valitaan kaksi toiminnantarkastajaa ja kaksi varahenkilöä
 8. Vahvistetaan yhdistyksen tulo- ja menoarvio
 9. Vahvistetaan yhdistyksen toimintasuunnitelma
 10. Päätetään seuraavan vuoden liittymis- ja vuosimaksuista
- Nykyiset:
- Liittymismaksu: 100€
 - Perhejäsenmaksu: 85€
 - Aikuisjäsenmaksu: 65€
 - Juniorit: 35€

PUUSKA

Hallituksen esitys vuoden 2014 maksuiksi:

Liittymismaksu: 200€

Perhejäsenmaksu: 85€

Aikuisjäsenmaksu: 65€

Juniorit: 35€

Lapalikon avainmaksu: 20€

11. Päätetään yhdistyksen toimihenkilöiden ja tillintarkastajien palkkioista

Toiminnantarkastajille palkkio laskun mukaan.

12. Lapalikon laiturisuunnitelma kesälle 2014 ja laituriparlamentin esitys toteutustavasta

13. Kokouksen päättäminen

PUUSKA

Laituriparlamentti 27.2.2014 PÖYTÄKIRJA

Paikalla:

Mikko Nenonen
Jukka Saharinen
Veikko Kokkonen
Matti Hämäläinen

Poissa:

Arto Ilvonen
Petri Laitinen
Pertti Laurila

1. Tarjousten läpikäynti

- a) Savorak Oy 4x10m 45600,-
- b) Laakson laiturit 38 m muoviponttooniratkaisu 61800€
- c) Marinetek 2 x 20m 61 773,95
- d) Marinetek alihankkija

2. Edellisen kokouksen toimenpiteet:

- Pyydetty Savorakilta kuvausta asennusproseduurista. Mikko Nenonen sai kuvan että Ruoppaaja pystyy asentamaan laiturin painot pohjaan mikäli muutoin laituri toimitetaan valmiina ja uitetaan paikalle. Kaikki tarjoukset sisältävät asennukset ns. avaimet käteen.
- Kiinnitysrenkaat ovat asennettuna yleisesti reunapuuhun
- Pyydetty Marinetek alihankkijalta tarjoukseen tarkennusta. Tarjouksessa olevat tuotteet ovat Marinetekin virallisen katalogin ulkopuolelta eikä tarkempi mallitietoja ei ole saatavilla

3. Seuraavat toimenpiteet:

- Selvitetään Ruoppaajan suorituskyky (3000 kg?)
- Selvitetään onko käytettyjä raskasbetoniponttoneita muualla kuin Meritaito Oy:llä myynnissä

4. Laituriparlamentin ratkaisuehdotus JPS:n hallitukselle kaudeksi 2014 :

- Laituriparlamentti esittää, että ruoppaus suoritetaan heti jäiden lähdettyä. Myös vanhan laiturin kääntäminen suoraksi, maatuen asentaminen sekä poijujen paikat vaihtaa samalla kertaa. Uusien laiturielementtien hankintaa esitettiin lykättäväksi vuoteen 2015.

Perusteluina tähän on seuraavat seikat:

- Uuden ratkaisun (paikan, jäiden ja tuulen vaikutuksen) toimivuuden varmistaminen
- Kunnolliseen ja suunniteltuun ruoppaukseen ja läjitykseen panostaminen
- Taloudelliset näkökulmat halvin ratkaisu eli Savorak Oy:n tarjous olisi maksanut ruoppauksineen yli 50.600,00 euroa ja tällä hetkellä rahaa käytettävissä hankkeeseen seuralla on yhteensä 22.000,00 euroa, vaikka halvin tarjous olisi puolitettu, olisi kustannukset nousseet yli 29,000.00 euroon ja sillä olisi saatu vain 20 metrin osuus uutta laituria. Täten ei ole järkevää jaksottaa hankintaa monelle vuodelle vaan lykätä hankintaa ja kasvattaa pääoman määrää sponsorihaun jatkamisella ja muilla rahoitusmuodoilla, jotka eivät vaaranna seuran taloudellista tilannetta.
- Laituriparlamentti esittää Joensuun Pursiseuralle edellä olevaa ratkaisua tässä vaiheessa kaudelle 2014.

PUUSKA

PURSISEURAN HALLITUKSEN JÄSENET 2013

Mikko Nenonen, kommodori

s/y Black Pearl
 puh 044 541 0269
 kommodori(at)joensuunpursiseura.fi
 mikko.nenonen(at)gmail.com

Tommi Suominen, varakommodori, tiedotuspäällikkö

s/y Ada
 tomsuo(at)gmail.com

Iiris Heino, sihteeri, jäsenvastaava

s/y Casselot
 iirisheino(at)gmail.com

Pirjo Tolonen, taluspäällikkö

s/y Nuoli
 puh. 0400 721 791
 taloudenhoitaja(at)joensuunpursiseura.fi

Arto Ilvonen, kilpailupäällikkö

s/y Nuoli
 puh 040 521 9140

Petri Laitinen, kiinteistöpäällikkö

s/y Helmi
 petri.laitinen(at)telemail.fi

Rauno Solja, koulutuspäällikkö

puh. 044 278 1245,
 koulutuspaallikko(at)joensuunpursiseura.fi

Tarja Solja, järjestelypäällikkö

tarja.solja(at)koti.fimnet.fi

Jukka Saharinen, katsastus- ja kalustopäällikkö

s/y Casselot
 puh. 040 535 2936

PURSISEURAN PIKKUJOULUT 2013

Pursiseuran pikkujoulu pidettiin 30.11.2013 pursiseuran huvilalla. Musiikkiesityksillä valmistauduttiin joulun tuloon, Joulupukkikin piipahti ja lopuksi pistettiin jalalla koreasti, talon omien artistien tahtiin.



PUUSKA

BOOT DÜSSELDORF 2014 (www.boot.de)

Tommi Suominen

Maililaatikkoon pompsahtelee alvariinsa noita lentoyhtiöiden tarjouksia. Sellainen tuli taasen tuossa syksyllä Lufthansalta, mutta tällä kertaa heräsi ajatus käydä tarkastamassa venemessut vähän etäämpänä, ainaisen Helsingin sijasta. Mitä jos valikoima olisikin vähän toisenlainen kuin täällä pohjoisessa? Viime kesänä Travemundessa tuli jo todettua, että hyvälaatuisetkin purjehdusvaatteet voivat olla Saksassa paljonkin huokeampia, parhaimmat tarjoukset olivat 50-80% luokkaa. Ehkäpä tarvikkeita muutenkin saisi sieltä järkihintaan. Ja tietysti, siellä on enemmän veneitä näytillä.

Ja kylläpä vain näytillä olikin, jos minkä moista, ja minkä kokoisia! Kuvassa alla OYSTER 825 ja Princess 98.



PUUSKA



Saksassa messukäytäntö oli hieman erilainen. Kaikkiin isompiin veneisiin oli käytäntönä varata etukäteen näyttöaika, "respass" päivästä nuorelta naishenkilöltä. Kovin mielellään he halusivat täytettäväksi yhteydenottokortit, ennen kuin asiakas laskettiin sisään. Näin oli käytäntö myös meidän suomalaisella Nauticatillamme, joilta näytillä olikin varsin tilava 16,65 metriä pitkä malli 525.



Ohessa kuvassa vasemmalla Nautorin suljettu vene ja respapäivystys. Onneksi pääsin tuonne kuitenkin katsomaan tungoksen puutteessa, mutta myytyä venettä ei kuulemma saanut sisältä kuvata. Oikein viimeisteltyä työtä siellä kyllä oli.

Jälkikäteen mietittynä ja jonkin keskustelun jälkeen, yksi ajatus tuon edellä mainitun käytännön suhteen on se, että veneily on Keski-Euroopassa ehkä keskimäärin elitistisempää, ja veneitä ostetaan useammin kuin meillä varallisuuden näyttämiseen, jolloin tuollainen valikoiva käytäntö vierailijoiden suhteen voi joillekin ostajille antaa sopivaa katsomisrauhaa. Sitä ei varmaan kukaan kiellä, etteikö kyseessä ole isot rahat, joten kyllähän siellä toisaalta voi myyjä muutaman shamppanjapullonkin korkata.

Kaikki suuremmat valmistajat olivat tietenkin messuilla paikalla malliarmadallaan, mutta tässä pienessä jutussani en nyt keskity noihin kauniidenkin sarjatuotteiden erojen pohtimiseen. Sanottakoon että 50 jalkaisia oli paljon, ja myös mallistojen suurimmat yksilöt olivat monesti esillä. Alla vielä sulavalinjainen X50 .



PUUSKA



Itselleni kiinnostava kategoria oli perinteisen oloiset ja muotoiset "muovipaetit", sillä puuveneiden Classic Forumin tarjonta jäi perin suppeaksi, vaikka siellä pari nättiä karkkia olikin. Näistä itseäni olisi kovasti kiinnostanut nähdä Saffier Yachtsin solakka SC10 livenä, mutta pettymys oli melkoinen kun jouduinkin tyytymään pikku-siskoon, juuri julkaistuun vähän ehkä liiankin kompaktiin 8-metriseen SC8:iin (kuvassa vasemmalla).

Itselleni mieleenpainuvimpia malleja oli "sellainen juuri sopiva", eli Rustler Yachtsin vajaa kymmenen metrin Rustler33 (kuvassa alla).

Veneessä oli oikeen kauniit puhtaat linjat, ja riittävät sisävarustus.



Sellainen meille liian lämpimän ilmaston vene oli puolestaan kaunis, kaunis Eagle44. Hirmuisella 13,3 metrin pituudella saa kyllä hytin taakse vaikka mimmoista sohvaa, mutta nukkumapaikat on ehkäpä kahdelle ja keittotilat rajoittuvat kutakuinkin jääkaappiin. Tää kun on tämmönen näppärä pikku daykruiser (kuva alla).



niin, ja hinta on suorastaan edullinen 260 tuhatta euroa.

PUUSKA

Suurten veniden lisäksi löytyi kaikennäköistä pientä kivaa: kompakteja pumpattavia kulkuneuvoja löytyi niin rantautumiseen kuin purjehtimiseenkin.



Ei enää hinaamista tai kömpelöä veneeseen sitomista - yllä Nautiraid Coracle Dinghy puuvahvikkeinen taitettava jolla, jonka voi kätevästi säilyttää niin kannella veneessä sisälläkin. Kuvassa on pienin kolmesta mallista, ja tuo pienin malli painaa vain 19 kg. Mallit saatavilla myös purjeilla. Messuilla pienimmän mallin hinnoittelu oli vajaa 2000 euroa.

<http://www.nestawayboats.com/page6.htm>

Käytännöllisyyden sijaan 3.2 metrin ja 50 kiloinen TIWAL taasen tarjoaa rahalle hupia. Kasattava riki ja ilmatäytteinen runko pakkautuvat kassiin, joka menee pikku auton peräkonttiin tai vaikka veneen purjevarastoon, jos ei matkanteossa vielä ole saanut veneilystä tarpeekseen. Listahinta vähän suolaisempi, reilu 5000 euroa.

<http://www.tiwal.com/tiwal-3-2/> Vasemmalla ylhäällä purjehduskunnossa, vasemmalla alla kuljetusasennossa.



Isälle kaikkein paras hetki saavutettiin, kun 1v 2kk tyttäreni näki kivan valkoisen vesijetillisen kumiveneen ja hyppäsi heti ruoriin kuin vanha tekijä. Hauskaa oli kaikilla niin pienemmällä kuin isommillakin. Ja pätee myös koko messuihin. Kaksi päivää tuntui siltä kuin olisi saanut vain pienen pintaraapaisun. Eihän tuossa ajassa ehtinyt katsoa kuin kiinnostavimmat purjeveneet, hieman tehdä varusteostoksia ja pikaisesti käydä silmillä mittailemassa isompia moottoriveneitä. Voisin melkein lähteä joskus toiseenkin otteeseen.



PUUSKA

JPS, KATSASTETUT VENEET 2013

Nro	R-nro	Purje/Moottori	Venenimi	Tyyppi
1	M-30132	M	Marius III	Aquador 28 HT
2	K-8712	M	AMANDA	BELLA 8001
3	M-27164	M	Eliza	Maria 24
4	S-17654	M	Topreeva	MR 36
5	s-4204	M	MARIA	NORTHSTEEL 40
6	L-10203	M	KaiMaar	Pedro Aspire 35
7	R-30998	M	Arietis	Tristan 345
8	S-4271	M	NOPPA	NORPPA 9
9	S-7363	M	SEARY	MARINO BARRACUDA
10	S-7941	M	KAISLA	TELFA-27 CAT
11	T51568	M	HAPPY 2	Marino Barracuda
12	H73303	M	Carpe Diem 2	Azimut 55S
13	S-7572	M	Henriikka	Flipper 999
14	T-45141	M	Helena II	North Steel 41
15	T-55800	M	Karoliina II	Galeon 290
16	X-17003	M	Coventina	Fodimar
17	R9600	M	Suzie Wong	Kråkø HT
18	S-17164	M	NUNNU	NORPPA 9
19	S-4225	M	SUSANNA	BELLA 8000
20	S-5591	M	PATRIARKKI II	PROFICAT KRUISER
21	S-5877	M	KULKURI III	MR-32
22	S-7857	M	PAULIINA II	KORSÖ
23	S-7944	M	OCAT	Omavalmiste
24	S-8184	M	Narciso Bello	FINNMASTER SPORT FAMILY
25	S-8832	M	RIITTA	TRISTAN 870
26	S-6319	M	IPE	FLIPPER 700
27	A14363	M	Destiny	Cobalt 243
28	L-9824	M	Lempi	Strollö 23
29	S-435	M	Tuulia III	Storebrö 435 Commander

PUUSKA

30	K-12002	M	Julia Elina	Pedro 35 Skiron
31	U-40077	M	Ariela 2	Tristan 345
32	A60177	M	Agnostura 2	One off
33	K1463	M	Le Desir	Bella 8001
34	S8387	M	Beatrise III	Bella 652
35	U40179	M	Saimi II	Tristan 870
36	S38046	M	Sissi	TG 7200 KingCruiser
37	L 6493	P	LAYLA	H-VENE
38	L 8360	P	KATRILLI	MARINA 85
39	S 16858	P	MANANA	FINN 26
40	S 17057	P	ASHERA	DEGERÖ 35
41	A52629	P	Toivo	KDY 15
42	L 6301	P	MARGETTA	SUNWIND 31
43	L 9138	P	Emma	Avance 245
44	S 16981	P	SHALIMAR	OHLSON 29
45	K 44616	P	Chaloupe	Becker 27
46	L 9449	P	Sirene	First 305
47	L 6604	P	CLEMENCY	FINN EXPRESS 83
48	L06338	P	TAO TAO	SCANPER
49	S 17523	P	DELPHIN	BECKER 27
50	S 17531	P	NAVIS	OHLSON 29
51	S17163	P	Ventus	Lohi 25
52	S17356	P	Petranella	IF
53	A-58267	P	Helmi	Finngulf 33
54	L 6381	P	VICTORIA PLUM	MAMBA 29
55	L 8581	P	WANDA	DEHLER 34
56	O-12691	P	Muru	Najad 320
57	S 17985	P	CITRINELLA	MISIL II
58	S 17009	P	HOYABELLA	FINN EXPRESS 83
59	S 17066	P	OBOY	ELAN 33
60	S 17202	P	ROSE	MAXI 77
61	A53378	P	OTIUM	COMFORTINA 32
62	S19842	P	ESPIRITE	SUN ODYSSEY 33i
63	S18400	P	Nuoli	Botnia 6

PUUSKA

64	L6556	P	Casselot	Ohlson 29
65	L6479	P	Holiday	First 26
66	L6680	P	Numa	Marina 75
67	M29147	P	Tara	Y33
68	?	P	Bianna	Siesta 32
69	V21478	P	Tiira	Albin Vega

Katsastajat muistuttavat, että vain katsastetulla veneellä on seuran lipunkäyttöoikeus!

TIEDOTTAJAN TERVEISET

Tiedotteet ja Puuskat sähköpostiin:

Pursiseura pyrkii pitämään jäsenistön sähköpostilistat kunnossa, koska tiedotteet ja Puuskat Superpuuskaa lukuun ottamatta lähetetään sähköpostiin. Pyydämme myös jäsenistöä seuraamaan seuran internet-sivuja, joille päivitetään ajankohtaista tietoa seuran toiminnasta ja tapahtumista sekä yleisistä seuran jäseniä koskettavista asioista.

Jäsentiedote Puuska:

Mikäli haluat liittyä Puuskan toimitustiimiin tai sinulla on hyviä kuvia tai kirjoitettuja veneilyaiheisia juttuja, jotka haluaisit julkaista, otamme mielellämme vastaan materiaalia. Varsinkin valokuvista meillä on huutava pula ja mielenkiintoisille matkakertomuksille yms. on aina tilaa. Mikäli haluat kehittää Puuskaa johonkin suuntaan, otamme mielellämme vastaan palautetta, mitä toivoisitte Puuskan sisällöltä.

www.joensuunpursiseura.fi